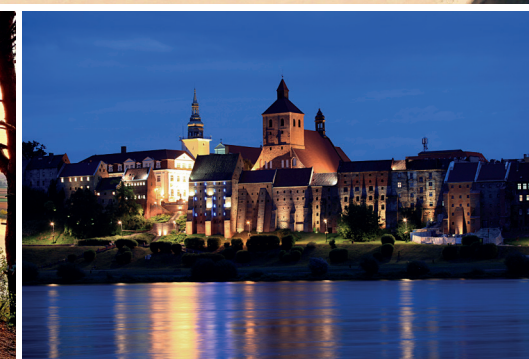
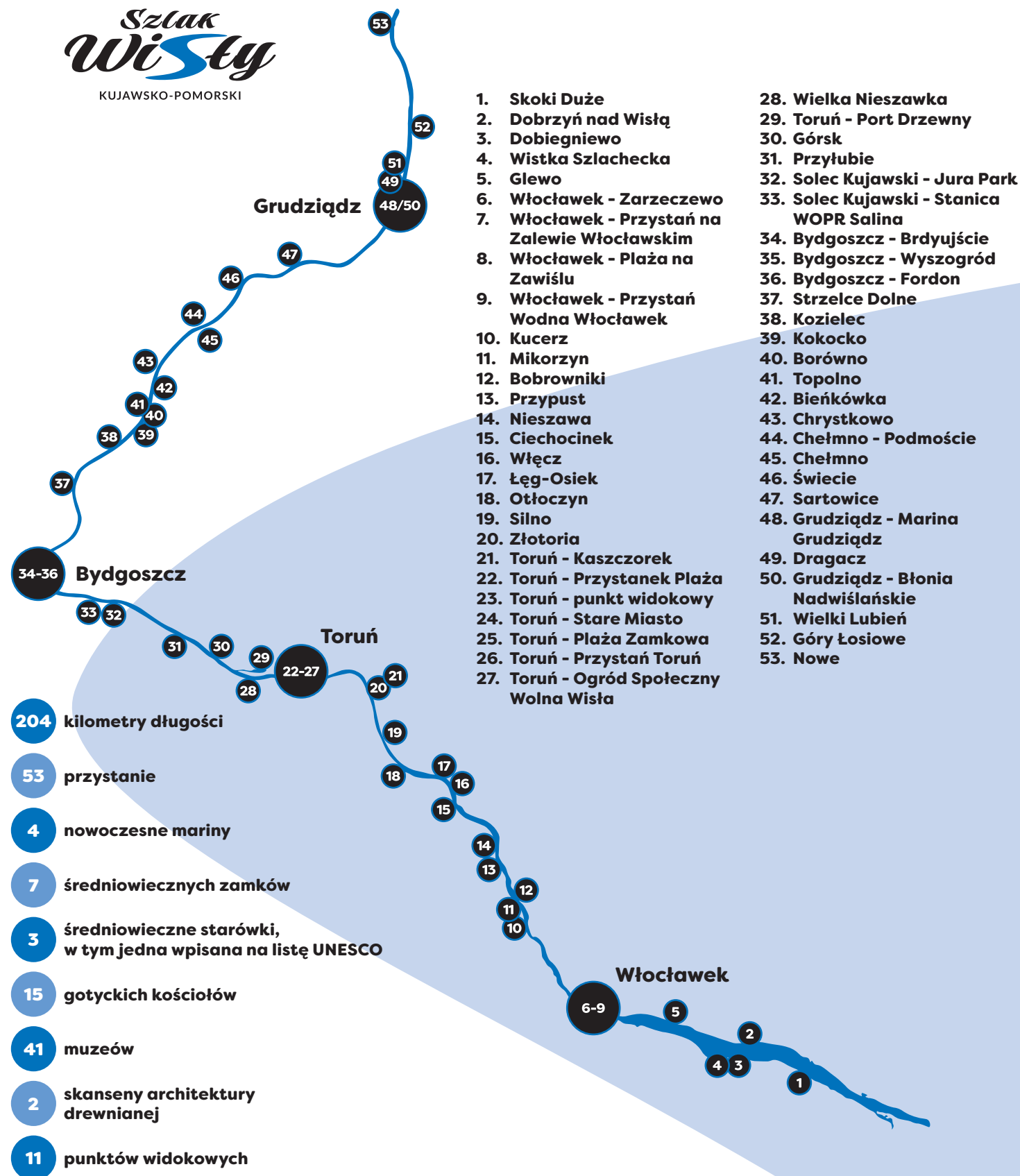




Wisła znowu przyciąga jak magnes i ma coraz więcej do zaoferowania. Po dekadach zapomnienia, podniosła się, rozkwita, jest Królową Polskich Rzek.



Panorama Torunia, 1684 r., Ch. Hartknoch.
Zbiory Muzeum Okręgowego w Toruniu

Kujawsko-Pomorski Szlak Wisły to powrót do korzeni, a zarazem pomysł na nowoczesny produkt turystyczny o ogromnym potencjale opartym na dziedzictwie kulturowym i przyrodniczym. Przez wieki Wisła była największym szlakiem handlowym tej części świata. Nie byłoby w Polsce Złotego Wieku, czasu potęgi naszego kraju, gdyby nie Wisła. Mamy do czego wracać.

Pprzed II wojną pływały tu wycieczkowce przewożące do 700 pasażerów. Z Torunia do Gdańska i Warszawy płynęło się nawet nocą. Od końca XIX wieku do czasów „Rejsu” Piwowskiego żegluga pasażerska na Wiśle kwitła. Płynano czystą, dziką, romantyczną rzeką. A szlakowi dbali o to, by statek znalazł drogę między mieliznami.

Dziś Wisła znowu żyje. Pływa po niej coraz więcej jednostek. Wracają kajaki, żagłówki, tradycyjne łodzie i statki rzeczne. Najlepszym dowodem na to jest Festiwal Wisły – odbywające się od 2017 roku, święto tej rzeki, na które



Statek „Bałtyk”, 1965 r.
Fot. ze zbiorów Narodowego Archiwum Cyfrowego



Rodzinny weekend na Wiśle, 1938 r.
Fot. ze zbiorów J. Thielmanna

przybywają łodzie i statki z całej Polski oraz tysiące gości.

Czas na Kujawsko-Pomorski Szlak Wisły. Nadwiślańska Organizacja Turystyczna proponuje samorządom wspólne działania i wykorzystanie potencjału tkwiącego w Wiśle od zawsze.

Pływający Wisłą kajakarze, żeglarze, flisacy pytają, gdzie można zacumować? Jak tam warunki? Którędy stamtąd do punktu widokowego, ciekawego miejsca, ruin zamku, muzeum? Co warto obejrzeć za pobliskim wzgórzem? Którędy przebiega ścieżka rowerowa? Jak tam dojechać od strony lądu? I wreszcie, co działo się tu przed wiekami?

Szlak na odcinku kujawsko-pomorskim obejmuje 205 z 1047 kilometrów Wisły. Odcinek od Skoków Dużych do Nowego odstania różnie oblicza rzeki. Jest urozmaicony, wręcz edukacyjny, jedyny taki na całej długości Wisły. Wyznaczyliśmy 53 punkty, które umożliwiają cumowanie i oferują w pobliżu atrakcje przyciągające turystów.

To typowane wstępnie lokalizacje przyszłych przystani wiślanych, które chcielibyśmy wspólnie z nadwiślańskimi samorządami



Festiwal Wisły, Włocławek 2017 r.

organizować. Wymagania nie są duże. Chodzi o przyjazny fragment brzegu z możliwością cumowania pomostu, wiatą, paleniskiem ogniskowym, prostym zapleczem sanitarnym, tablicą informacyjną. Ważne jest połączenie tego miejsca ze szlakami pieszymi, rowerowymi i ścieżkami przyrodniczo-dydaktycznymi.

Nadwiślańska Organizacja Turystyczna zajmie się logistyką związaną z obsługą pły-



KajMaK – Kajakowa Masa Krytyczna.
Fot. zwinka.pl



„Zygmunt” – tradycyjny bat wiślany z Warszawy

wających pomostów oraz promocją szlaku. Powstanie m. in. strona internetowa z aplikacją mobilną uaktualnianą na bieżąco. Znajdą się tam informacje o wszystkich ofertach pojawiających się na szlaku, imprezach, koncertach, kolejnych przystaniach, ale i o ewentualnych przeszkodach nawigacyjnych (konarach, mieliznach itp). Operator szlaku wyznaczać będzie aktualne traki – czyli trasy umożliwiające bezpieczne poruszanie się na akwenie.



Rejs widokowy z przewodnikiem, Bydgoszcz 2022 r.

Świętem szlaku będzie Festiwal Wisły – coroczne spotkanie rosnącej rzeszy użytkowników rzeki i osób zainteresowanych powrotem Polaków nad Wisłę. To już się dzieje, ale z powodu dość skromnej obecnie nadwiślańskiej infrastruktury, dopiero się rozpędza. Rzekę tętniącą znów życiem prorokują od lat naukowcy, dla których Wisła jest jak Tatry w XIX wieku – czeka na turystów, którzy coraz liczniej nadciągają.