



REISVERHAAL POLEN

DZIEN DOBRY, POLSKA

Wanneer je op een winterse avond de kaart van Europa op de keukentafel legt om een reisbestemming voor de zomer te kiezen, is Polen niet meteen het eerste land dat je voor de geest zal komen. En toch, het heeft echt wel meer te bieden dan alleen maar poetsvrouwen en stukadoors. Maak kennis met een land vol prachtige natuur, schitterende steden, een boeiende geschiedenis en mooie wegen...

TEKST: Chris Wouters
FOTO's: Seppe en Chris Wouters

De eerste reisdag leidt ons door een bloedheet Duitsland. Eerst het grauwe Ruhrgebied, vervolgens de heuvels van Thüringen en daarna het voormalige Oost-Duitsland. Via Leipzig gaat het naar Dresden waar we in een godvergeten pensionnetje allerhartelijkst worden verwelkomd. De plaats in de garage is al voorzien en een bier-tje samen met een schnitzel van een halve vierkante meter sluiten een lange motordag perfect af.

DAG TAS...

Naarmate we de Poolse grens naderen, probeer ik me een voorstelling te maken van hoe het er over de grens gaat uitzien. Ik heb allerhande Oostblokbeelden in gedachten, maar niks daarvan. De autoweg is nog mooier en nog meer verlaten dan aan de Duitse kant, tijd om de Beemer eens goed de sporen te geven. Maar dat bekoop ik al snel, want een achteropkomende automobilist maakt me er koplampflitsend op attent dat er iets mis is. Er is een tas van de motor gevallen en er rest me niets anders dan langs de pechstrook een kilometer of twee terug te wandelen. De tas vind ik helemaal verfomfaaid terug. Gelukkig is de inhoud quasi ongeschonden.

Het is pas aan het eerste wisselkantoor dat je voelt dat je in een ander land bent. Bij het geld wisselen hoort een torenhoge commissie, je kunt je euro's beter inruilen voor Zloty's eens je wat verder het land in bent. Daar zijn de commissies aanvaardbaar...

De rit naar Krakow blijft met temperaturen tot 36 graden bloedheet en we worden ook niet gespaard van vervelende wegwerken met de bijhorende files. Gelukkig zijn Poolse chauffeurs galant en kan ik de dikke zescilinder moeiteloos tussen de files door laveren.

MOOI KRAKOW

Het is nog geen 4 uur in de namiddag wanneer we de motor in de gang van het hotel parkeren, met dank aan de creatieve receptionist. Tijd om Krakow even te verkennen. De stad is Unesco werelderfgoed en wordt bestempeld als één van de mooiste steden van Polen. De oude stad is ruim, gezellig en zo goed als autovrij. Elektrische golfkarretjes, koetsen voortgetrokken door twee schimmels, een noodarts op een motor en af en toe een taxi, dat zijn de enige voertuigen die je hier ziet rondrijden.

De avond valt en ik geniet aan één van de vele fonteinen van een waterval aan geluiden: de tsjilpende zwaluwen, een trompettist die hoog van de toren blaast en een gemengd koor uit Oxford dat morgen een concert in de kerk geeft en nu al de toeristen trakteert op een gratis recital. Krakow, de tweede grootste stad van Polen aan de oevers van de Wisla, is ronduit prachtig in de zomer. Men noemt het niet zomaar 'het Florence van Oost-Europa'.



Krakow, de tweede grootste stad van Polen aan de oevers van de Wisla, is ronduit prachtig in de zomer.



POLEN REISVERHAAL

Dat Krakow nog quasi intact is, heeft het te danken aan de Duitse Invasie, hoe gek ook. De stad is één van de weinige steden die gespaard bleven van bombardementen ,omwille van het feit dat er zoveel Duitsers in het centrum van de stad gingen wonen tijdens de bezetting. Autochtonen, Polen en Joden werden uit het stadscentrum en in getto's bijeengedreven.

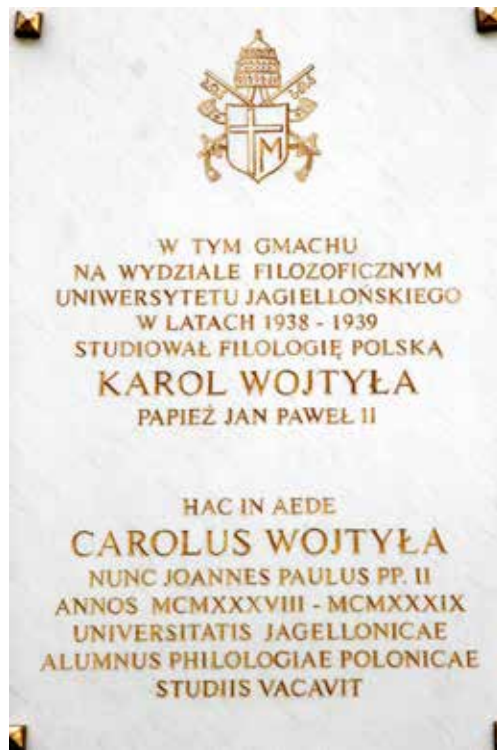
's Ochtends loop ik even de universiteit binnen waar niet de minsten hebben gestudeerd. Copernicus was hier nog leerling en in een recenter verleden liep hier ook ene Karol Józef Wojtyła school. De meest geliefde paus van de afgelopen eeuw heeft in zijn thuisland een heiligenstatus en wordt in heel de stad vereerd. Beeldjes, prullaria en posters gewijd aan Wojtyła, je vindt ze overal.

We zoeken even de koelte op in het prachtige archeologisch museum onder de grote markt. Het is hier makkelijk 20 graden koeler en we keren moeiteloos 1000 jaar terug in de tijd. Aan de kassa ga je slechts 40 jaar terug in de tijd, net ver genoeg om de bureaucratie van het communisme aan den lijve te ondervinden. Stadsambtenaars denken nog steeds dat werken gelijk staat aan mensen laten wachten. De terrasjes op het prachtige plein worden dan weer door vijf obers bediend, terwijl aan onze kust een even groot terras door één rennende jobstudent wordt gerund.

Op een stille zondagochtend is het wat zoeken om Krakow achter ons te laten, maar al snel rijden we het platteland in. Elk dorp heeft zijn houten kerk en de drukte rond die gebouwen bewijst dat Polen het meest katholieke land van Europa is. In de loden hitte kruisen we regelmatig motorrijders in korte mouwen en dito broek, die zullen ongetwijfeld een Sint-Cristoffel aan hun stuur hebben hangen. Het wordt heter en heter. Polen heeft, zeker in het zuiden, een landklimaat en we zoeken bescherming voor de droge hitte onder een stel schrale bomen vlakbij een houten kerk. Onze chocolade die ik als lunch had voorzien is smeerbaar. Maar mooie liedjes duren ook hier niet lang en we moeten ons haasten om voor het dreigende onweer in Rzeszow te zijn.

OPPASSEN

Ik voel me goed in Polen, welkom. Maar toch blijf je een toerist. Dat heb ik gisteravond op het mooie stadsplein van Rzeszow mogen ondervinden. Eerst gaf de ober me pasmunt terug op een briefje van 10 en niet van 50 Zloty, en een uurtje later werden me twee extra biertjes aangerekend. Nu ja, anderhalve euro voor een halve liter lekker bier is spotgoedkoop, maar het wrange gevoel van opgelicht te worden, blijft toch even knagen. Temeer omdat we hier amper andere toeris-



De gps blijft ons halsstarrig de weg wijzen naar een ferry die al lang buiten gebruik is - er zit niets anders op dan een grote omweg te maken.



REISVERHAAL POLEN

ten zien. De terrasjes op het gezellige plein worden voornamelijk bezet door Poolse families die genieten van de plaatselijke fanfare die van jetje geeft op de mooie kiosk.

We verlaten de stad langs een geurige kruidenmarkt en rijden langs godvergeten wegen in een prachtig landschap dat beheerst wordt door ooievaars en kapelletjes. De gps blijft ons halsstarrig de weg wijzen naar een ferry die al lang buiten gebruik is. We zijn dan ook verplicht om een grote omweg te maken langs de oevers van de Wizla vooraleer we Kazimierz Dolny bereiken. In de 17de eeuw was het stadje één van de belangrijkste marksteden van het land. Schepen met ladingen graan voeren af en aan. Nu is Kazimierz met zijn mooie rivieroeveren en pittoreske straatjes vooral een toeristische trekpleister. Het stadje trok ook veel kunstenaars aan en in de smalle steegjes vindt je het ene galerietje na het andere.

We verlaten Kazimierz en trekken naar het noord-oosten, op zoek naar de Russische grens en het prachtige merengebied van Mazurië, één van de mooiste stukjes van Polen. Warschau is niet veraf en het verkeer wordt terug wat drukker. Van de angst-aanjagende verhalen als zou het verkeer hier chaotisch verlopen komen we ook hier geen voorbeelden tegen, integendeel, auto's maken zelfs ruimte als wij willen voorbijsteken. Al snel rijden we terug het platteland in langs kleine dorpjes met prachtige kerken en om de haverklap een kruisbeeld of kapelletje. Hier is de EU en het westers kapitalisme nog niet helemaal doorgedrongen want op vele opritten staat een FSO of Polski Fiat (de Poolse tak van de Italiaanse reus). In de dorpjes doe ik mijn inkopen tussen kortgerokte meisjes en oudere dames volledig in het zwart. "East meets West"...

De sparrenbossen richting het merengebied lijken wel eindeloos maar uiteindelijk maken ze plaats voor prachtige meren waarop bootjes van allerlei grootte en soort dobberen. Dit is de streek waar veel Polen hun vakantie doorbrengen en ik kan ze geen ongelijk geven, want het is hier prachtig. Daarom is het zo bizar dat er in Rhyn, de plek waar we vannacht overnachten, geen bal te beleven is. De caféetjes rond het meer gaan vroeg dicht en het dorpscentrum lijkt wel terug in het communisme gekatapulteerd. Gelukkig slapen we in het prachtige kasteel waar we voor een habbekrats aanschuiven aan een gezamenlijk bbq en dito bal populaire.

RUSLAND

Vandaag staat er een bezoekje aan Rusland gepland, nou ja, de grens, want zonder visum is het gewoon onmogelijk om het land, dat toch nog altijd iets mystieks en



avontuurlijks over zich heeft, te betreden. De groep Nederlandse motorrijders – met één Belgisch echtpaar in hun gezelschap – die we in Ketrzyn tegen het lijf lopen, zijn er wel helemaal klaar voor. Hun einddoel is St.-Petersburg, zo'n 1.000 kilometer oostelijker. We ontmoeten ze aan de poorten van Hitler's Wolvennest vlakbij Ketrzyn. Dit was het hoofdkwartier van de grootste oorlogsmisdadiger die de mensheid heeft gekend en onder meer het podium van een mislukte aanslag op zijn leven.

Langs verlaten wegen komt de Russische grens dichterbij en het is dan ook een beetje verbazend dat we een dorp passeren met de naam van de Franse hoofdstad. Weliswaar anders gespeld, maar een kniesoor die daar op let. Was het Napoleon niet die beweerde dat Moskou op een dagmars van Parijs lag? Je zou hem nog gelijk moeten geven.

De grens vlakbij Szczurkowo is niet veel meer dan een eindeloze afsluiting van prikkeldraad met aan de Poolse kant een paar mooi onderhouden gezinswoningen en aan de andere kant het grote niets. Een eindeloos bos waar geen doorkomen aan lijkt. Heel anders is het aan de grensovergang in Bezledy. De bedoeling was om eens een kijkje te gaan nemen aan de grens zelf, maar de

nors kijkende politiepatrouille op zo'n 500 meter van de grens maakt ons al snel duidelijk dat een Russische grensovergang geen toeristische attractie is. We houden het dan ook voor bekeken en rijden naar de Baltische kust waar een hotel en een dagje rust op ons wachten.

VERBORGEN RIJKDOM

We komen terecht in een tot hotel omgebouwde paardenstoeterij van Wilhelm II. Een schitterende locatie voor een dagje welverdiende zwembadruist en een wandeling door de omgeving. Meer is er niet te zien maar de rust in Tolkicko doet ons goed. Meer dan een dag hoeft dit nietsdoen echter niet te duren en stilaan beginnen we werk te maken van de rit huiswaarts. Met een grote boog gaat het rond Gdansk, de plek waar Solidarnosc onder leiding van Lech Waleza in de jaren '80 het communistische regime het nakijken gaf. Vlakbij Gdansk ligt de badplaats Sopot, het Monaco van de Baltische zee. Niets voor ons. De grote geblindeerde luxewagens die hier rondrijden doen me vermoeden dat hier veel 'verborgen' rijkdom zit. Het mondaine westen is hier plots veel dichterbij. Heel anders is het in het archeologisch park vlakbij Poznan waar we voor de laatste keer

mogen kennismaken met de Poolse gastvrijheid. Onze trip zit er bijna op, nog 1.400 kilometer autostrade en we zijn terug thuis.

Anja, onze Poolse poetsvrouw, zal de eerste zijn om onze verhalen uit haar thuisland te aanhoren... •

Meer info:

Pools Informatiebureau voor toerisme:

Renaissancelaan 20-25, 1000 Brussel4

Tel +32(0)2 740 06 23

<http://www.polen.travel/nl-be/>

(Heel gebruiksvriendelijke en informatieve site)

Enkele slaaptips

- Krakow: Golden Tulip Hotel <http://www.goldentulipkrakowcitycenter.com/en>
- Rzeszow: Grand Hotel: <http://www.grand-hotel.pl/en/>
- Kazimierz Dolny: <http://kazimierzowka.pl>
- Ryn: Ryn Hotel: <http://www.zamekryn.pl/en>
- Tolkicko Kadyny Folwark Hotel & Spa: <http://www.kadyny.com.pl/>
- Rogowo: Palacowa Hotel: <http://www.palac-grochowiska.com.pl/en/>

Reken voor slaap- en eetkosten ongeveer de helft van wat je hier zou betalen.

